



## Incidenti stradali nell'ASL AL

Anno 2020-2021

Gli incidenti stradali rappresentano un problema prioritario per la sanità pubblica, considerando l'alto numero di morti e di invalidi che causano e l'elevato "costo" sociale. Sotto i 40 anni è la prima causa di morte. La maggior parte degli incidenti gravi e di quelli mortali sono dovuti a una serie di comportamenti scorretti, principalmente eccesso di velocità, guida distratta e pericolosa e assunzione di alcol e sostanze stupefacenti.

I nuovi obiettivi europei mirano a raggiungere mortalità zero e riduzione del 50% dei feriti gravi nel lungo periodo (2030)<sup>1</sup>.

Nel 2021 si sono verificati in Piemonte 9.759 incidenti stradali con lesioni che hanno causato la morte di 192 persone ed il ferimento di altre 13.477. La pandemia da Covid-19 e le misure adottate per contenerla hanno influenzato la mobilità e di conseguenza l'incidentalità stradale negli anni 2020 e 2021, rispetto al 2019, determinando in Piemonte un calo del fenomeno soprattutto nel 2020. Nel 2021, rispetto all'anno precedente, i numeri sono in aumento: gli incidenti stradali del 36,5%, i feriti del 37,0% e i morti del 5,5%<sup>2</sup> [tabella 1]

Tabella 1: Incidenti stradali feriti e morti per città metropolitane e province. Anno 2020-2021

Città metropolitana* e province	Anno 2020			Anno 2021			Variazione % 2021/2020		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	feriti
Torino*	3.718	71	5.259	5.166	67	7.295	38,9	-5,6	38,7
Vercelli	243	10	344	308	5	436	26,7	-50,0	26,7
Novara	667	15	895	974	19	1.299	46,0	26,7	45,1
Cuneo	860	39	1.218	1.143	48	1.625	32,9	23,1	33,4
Asti	318	7	423	388	8	504	22,0	14,3	19,1
Alessandria	858	26	1.125	1.059	28	1.413	23,4	7,7	25,6
Biella	227	5	279	361	13	458	59,0	160,0	64,2
Verbano C.O.	256	9	294	360	4	447	40,6	-55,6	52,0
<b>Piemonte</b>	<b>7.147</b>	<b>182</b>	<b>9.837</b>	<b>9.759</b>	<b>192</b>	<b>13.477</b>	<b>36,5</b>	<b>5,5</b>	<b>37,0</b>
Italia	118.298	2.395	159.248	151.875	2.875	204.728	28,4	20,0	28,6

Fonte: elaborazione Regione Piemonte su dati Istat

Al fine di monitorare il numero degli incidenti stradali negli anni, l'ISTAT rilevava tutti i sinistri verificatisi sull'intero territorio nazionale, verbalizzati da un'autorità di polizia, in cui sono riportati lesioni alle persone.

Per quel che riguarda il Piemonte, nel anno 2021 il tasso di incidenza dei sinistri stradali con lesioni alle persone risulta essere pari a 228.9 incidenti ogni 100.000 abitanti, valore decisamente più elevato di quello registrato nel 2020 e pari a 165.3 incidenti ogni 100.000 abitanti, ma comunque inferiore rispetto quello registrato prima dell'inizio della pandemia.

Lo stesso andamento lo si può evincere anche osservando i tassi di incidenza dei sinistri stradali sul territorio coperto dall'ASL AL: nel 2021 si registra un tasso di incidenza pari a 256 incidenti ogni 100.000

<sup>1</sup>[https://mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/progetti/202209/20220916\\_Piano%20Nazionale%20Sicurezza%20Stradale\\_Def.pdf](https://mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/progetti/202209/20220916_Piano%20Nazionale%20Sicurezza%20Stradale_Def.pdf)

<sup>2</sup>[https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2022-12/rapporto2022\\_dati2021.pdf](https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2022-12/rapporto2022_dati2021.pdf)



abitanti, valore nettamente superiore rispetto a quello registrato nel 2020 e pari a 203 incidenti ogni 100.000 abitanti ma comunque inferiore rispetto a quello osservato nel 2019 e pari a 285.6 incidenti ogni 100.000 abitanti [tabella 2].

Tabella 2: tasso di incidenza degli incidenti stradali con lesioni alle persone x 100000 abitanti

ANNO	PIEMONTE	ASL AL	Distretti ASL AL						
			Alessandria	Valenza	Tortona	Novi Ligure	Ovada	Acqui Terme	Casale M.to
2013	258.4	338.8	482.3	282.7	322	358.9	254.3	280.3	203.1
2014	259	307.3	462.4	249.1	287.6	290.4	211.3	264.4	177.5
2015	252.7	309.7	461.7	273.4	322.5	288.6	308.7	202.9	156.4
2016	247.5	307.2	458.5	224.7	301.1	308.2	181	252.4	180.3
2017	247.3	315.3	442.9	243.8	326	356	260.5	228.1	164.1
2018	248.7	302.2	428.7	196.5	298.4	361.6	174.8	215.4	180.3
2019	244.6	285.6	404.3	221.6	293.4	326.1	209.8	182.6	160
2020	165.3	203.8	263	183	194.4	218.5	141.1	192.8	139.2
<b>2021</b>	<b>228.9</b>	<b>256</b>	<b>336.9</b>	<b>188.5</b>	<b>269.7</b>	<b>289.9</b>	<b>125</b>	<b>212.4</b>	<b>178.8</b>
<i>Trend anno pre-covid</i>	-2.4	-5.9	-11.4	-11.4	-2.2	4	-9.1	-13.1	-4.14
<i>Trend 10 anni</i>	-24.1	-58.6	-114.4	-113.6	-21.7	39.8	-91.0	-130.7	-41.4
<i>Variazione 2021-2019</i>	-15.7	-29.6	-67.4	-33.1	-23.7	-36.2	-84.8	29.8	18.8

In generale, escludendo gli ultimi due anni che risentono delle misure attuate per contenere la pandemia, il tasso di incidenza dei sinistri stradali con lesioni alle persone mostra una lenta ma costantemente diminuzione nel tempo che per quel che riguarda il territorio dell'ASL AL risulta pari a circa 5.9 incidenti stradali in meno in media ogni anno ogni 100.000 abitanti. Dati i valori registrati tra il 2013 ed il 2019, il tasso atteso di incidenti stradali nel 2021 risulta pari a 280.1 incidenti per 100.000 abitanti, decisamente superiore a quello realmente osservato.

Per quel che riguarda le vittime, sia deceduti sia feriti in incidenti stradali, il tasso di incidenza osservato nel 2021 nel territorio ASL AL risulta pari a 349.1 vittime ogni 100.000 abitanti, superiore a quello osservato nel 2020 e pari a 273.8 vittime ogni 100.000 abitanti ma inferiore a quello osservato nel 2019 e pari a 413.2 vittime ogni 100.000 abitanti. [Tabella 3]

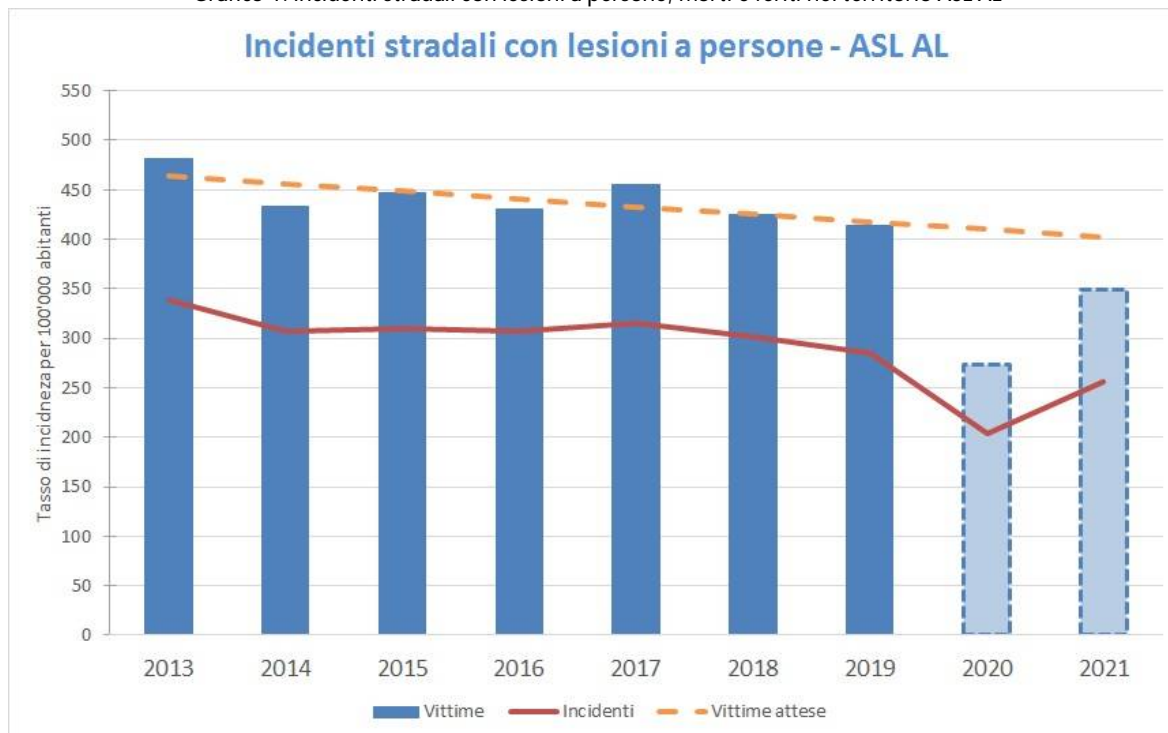
Tabella 3: tasso di incidenza dei morti e feriti in incidenti stradali x 100'000 abitanti

ANNO	PIEMONTE	ASL AL	Distretti ASL AL						
			Alessandria	Valenza	Tortona	Novi Ligure	Ovada	Acqui Terme	Casale M.to
2013	381.9	481.5	686.7	368.3	467.9	503.3	321.5	450.8	282.7
2014	378.3	433.8	648.6	319.8	435.5	454.4	257.1	348.6	234.3
2015	375.1	446.4	648.7	367.1	468.9	421.7	475.5	280.7	247.1
2016	363.9	430	600.1	295.9	447.6	479.1	259	334.9	268.6
2017	366.8	454.7	612.4	320	503.2	565.1	358.2	324.1	226
2018	367.2	425.4	604.7	250.5	429.9	501.1	244	319.5	252.6
2019	357.3	413.2	564.2	291.6	437.5	486.3	287.1	280.1	248.1
2020	231.8	273.8	348.5	221.9	254.1	306.1	181.9	266	195.6
2021	320.6	349.1	462	256.7	367.1	399.8	189.4	284.8	232.8
<i>Trend anno pre-covid</i>	-3.7	-7.6	-17.6	-14.9	-2.4	6.6	-8.8	-18.8	-3.2
<i>Trend 10 anni</i>	-37.3	-76.2	-175.6	-148.5	-24.3	66.4	-88.1	-188.2	-31.5
<i>Variazione 2021-2019</i>	-36.7	-64.1	-102.2	-34.9	-70.4	-86.5	-97.7	4.7	-15.3



Il trend annuo calcolato considerando i valori osservati tra il 2013 e il 2019, indica una riduzione delle vittime di incidenti stradali pari a 7.6 vittime in meno in media ogni anno, valore che se ipotizzato costante porterebbe il tasso di incidenza delle vittime di incidenti stradali atteso per il 2021 ad essere pari a 402.61 vittime ogni 100'000 abitanti, valore nettamente superiore a quello realmente osservato [Grafico 1].

Grafico 1: incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti nel territorio ASL AL





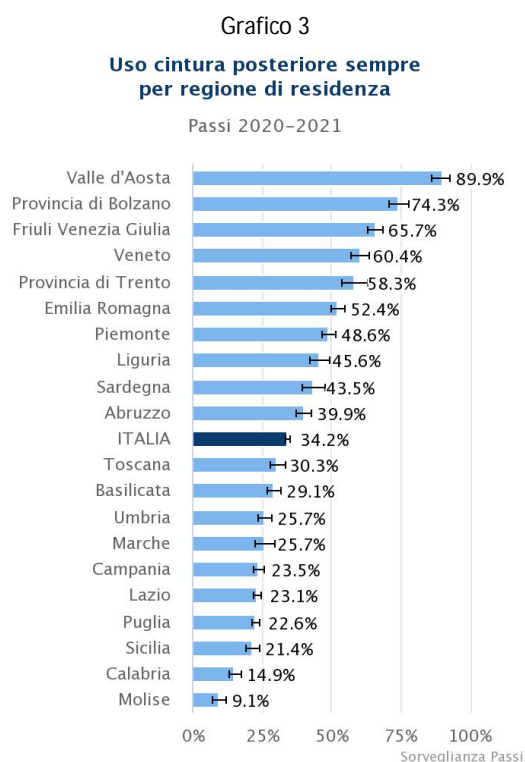
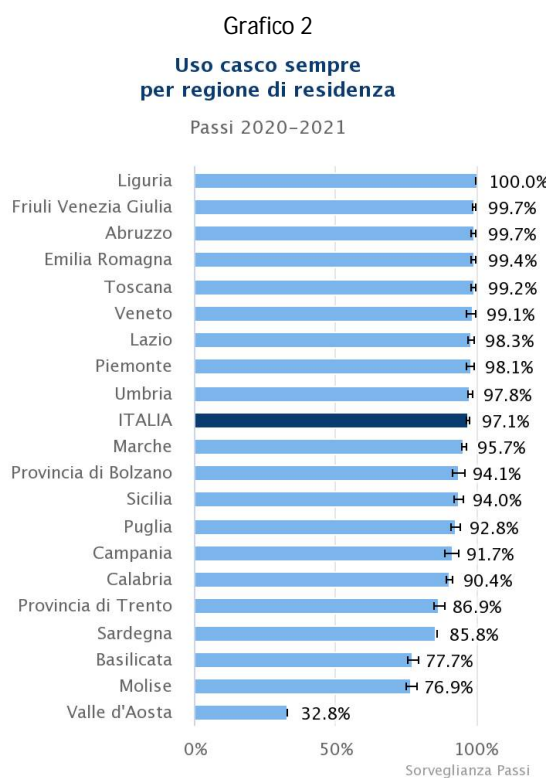
## I DATI DEL SISTEMA DI SORVEGLIANZA PASSI ANNI 2020-2021

### USO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA STRADALE<sup>3</sup>

Il Piano nazionale della prevenzione (PNP) 2020-2025 indica gli obiettivi essenziali per migliorare la salute e la qualità della vita degli italiani; al fine di valutare il raggiungimento di questi obiettivi introduce a livello nazionale e regionale una serie di indicatori per valutarli. Il PRP 2021-2025 del Piemonte dedica il Programma Predefinito (PP5) alla sicurezza negli ambienti di vita che comprende la prevenzione degli incidenti stradali.

Secondo i dati della sorveglianza PASSI, in Piemonte la quasi totalità (98%) delle persone intervistate di età 18-69 anni usa sempre il casco quando va in motocicletta, scooter o motorino, il 48,6% indossa sempre le cinture di sicurezza posteriori quando va in auto e il 14,2% dichiara non usare o di fare un uso inadeguato dei dispositivi di sicurezza per bambini 0-6 anni. (grafico 2 e 3)

I risultati, in linea con i dati nazionali, evidenziano che meno della metà del campione indossa le cinture posteriori quando va in macchina, e un numero contenuto di genitori utilizza in modo corretto i dispositivi di sicurezza ai bambini dai 0 ai 6 anni quando sono in auto.



Il dato relativo all'uso del seggiolino vengono confermati anche dalla Sorveglianza 0-2<sup>4</sup>, in Piemonte l'11,6% delle mamme di bambini con meno di 6 mesi di età riferisce di avere difficoltà nel far stare il bambino seduto e allacciato al seggiolino (a fronte di una media del 14,8% nelle 11 regioni). La prevalenza sale al 27,5% sopra l'anno di età (34,2% nel pool di regioni). Le due prevalenze sono risultate significativamente inferiori rispetto alle medie rilevate nelle 11 regioni.

Analizzando la diffusione delle difficoltà nell'uso del seggiolino sul totale delle mamme di bambini di 0-2 anni nella Regione, quote significativamente più alte di coloro che hanno riferito tali difficoltà sono state rilevate tra le mamme con difficoltà economiche.

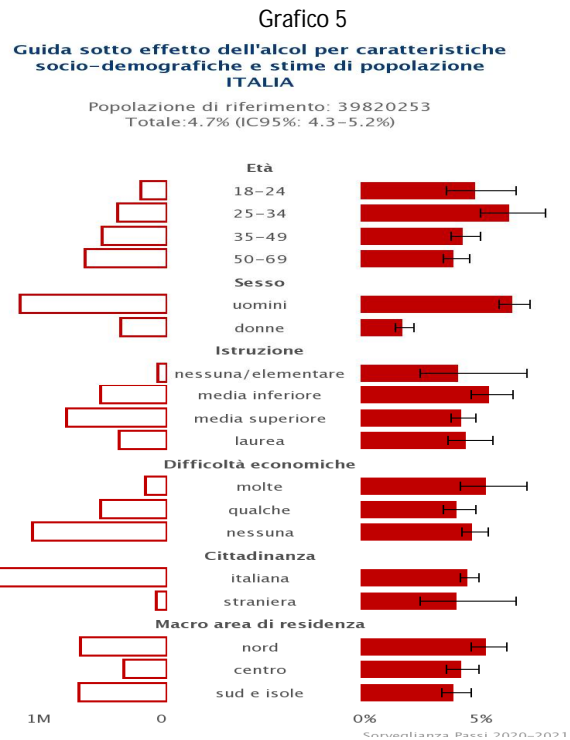
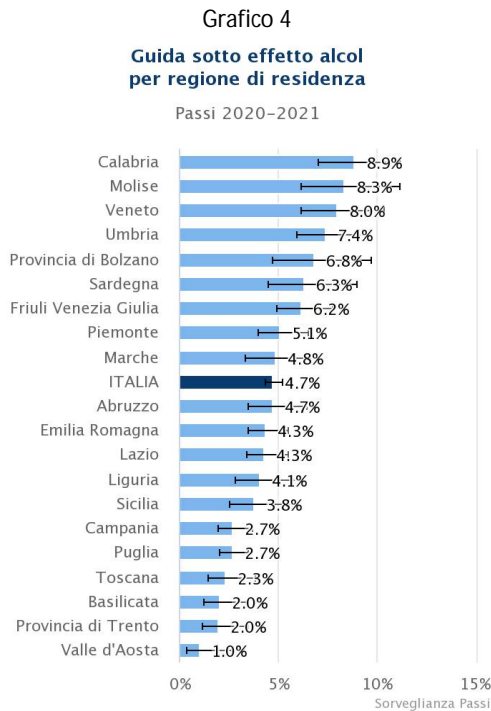
<sup>3</sup> <https://www.epicentro.iss.it/passi/dati/SicurezzaStradale>

<sup>4</sup> [https://www.epicentro.iss.it/sorveglianza02anni/pdf/2018-2019/Report\\_PIEMONTE\\_Sorv\\_02.pdf](https://www.epicentro.iss.it/sorveglianza02anni/pdf/2018-2019/Report_PIEMONTE_Sorv_02.pdf)



## GUIDA SOTTO L'EFFETTO DELL'ALCOL

La guida in stato di ebbrezza è uno dei principali fattori di rischio di incidente. In Piemonte il 5.3% del campione riferisce di guidare sotto l'effetto dell'alcol, in linea con i dati nazionali (4.7%) grafico 4. Osservando il campione risulta essere maschi di età tra i 25-34 anni di cittadinanza italiana con molte difficoltà economiche (grafico 5)



## CONCLUSIONI.

In generale il tasso di incidenza dei sinistri stradali con lesioni alle persone mostra una lenta ma costantemente diminuzione nel tempo che, per quel che riguarda il territorio dell'ASL AL, risulta pari a circa 5.9 incidenti stradali in meno in media ogni anno ogni 100.000 abitanti. Tuttavia nell'ambito della sicurezza stradale, i comportamenti non corretti alla guida dell'auto, il mancato utilizzo di dispositivi di sicurezza (cinture, seggiolini per i bambini), l'abuso di alcol e sostanze psicoattive sono responsabili di gran parte degli incidenti. Alla luce di quanto è emerso risulta e, in linea con il Piano Regionale della Prevenzione 2020-2025, risulta necessario programmare interventi intersettoriali mirati alla promozione di una cultura della sicurezza fondata su un'appropriata percezione del rischio che possa indirizzare all'adozione di comportamenti finalizzati alla prevenzione di incidenti stradali.

A cura di Carlo di Pietrantoni, Annalisa Finesso SEREMI Daniela Novelli Dipartimento Prevenzione - SISP Referente PP5